



ROMSDAL IUA

ROMSDAL INTERKOMMUNALE UTVALG MOT AKUTT
FORURENSNING



Årsmelding 2025



Rauma



Molde



Hustadvika



Vestnes



Aukra

Innhold

1. Representantskapet	2
2. Styret	2
3. Møter	2
4. Arbeids- og øvingsutvalget	3
5. Aktiviteter, øvelser og kursvirksomhet	3
5.1. Kursing i strålefysikk, måleteknikk og atomberedskap	3
5.2. Båtøvelse på Åndalsnes	4
6. Ressurser, utstyr og personell	5
6.1. Planverk	5
6.2. Aksjonsutvalgets sammensetning	5
6.3. Status for utstyr og materiell	6
6.4. FF Charlie	6
7. Utslipp og aksjoner	7
7.1. Grunnberøring og utslipp av Fjord 1 fergen «Ivar Aasen» 5.3.2025	7
7.2. Støtte til Midt-Norge IUA under Njord A-hendelsen	9
8. Økonomi	9

1. Representantskapet

Representantskapet i Romsdal IUA består av deltakerkommunenes ordfører, med varaordfører som vararepresentant. Representantskapet i 2025:

Trygve Grydeland	Molde kommune
Nils Christian Harnes	Hustadvika kommune
Randi Bergundhaugen	Vestnes kommune
Helge Kjøll	Aukra kommune
Yvonne Wold	Rauma kommune

2. Styret

Styresammensetning i Romsdal IUA 2025:

Alf Magne Smørholm	Brann- og redningssjef Nordmøre og Romsdal brann og redning IKS	Styreleder
Olav Akselvoll	Havnedirektør Molde og Romsdal Havn IKS	Nestleder
Finn Kjetil Viken	Brannsjef Hustadvika kommune	Medlem
Frank Skorgenes	Brannsjef Vestnes kommune	Medlem
Kjetil Ilestad	Brannmester Aukra	Medlem
Fred Karusbakken	Brannmester Rauma	Medlem
Janne Woie	Representant fra politiet	
Dan Meland	Representant fra beredskapspliktig industri, Norske Shell	
Karl Thomas Aandahl Hals	Representant fra sivilforsvaret	

3. Møter

Styret og representantskapet hadde ett møte hver, våren 2025, der de behandlet disse sakene:

- Godkjenning av styresammensetning Romsdal IUA 2025
- Årsmelding 2024 Romsdal IUA
- Årsregnskap Romsdal IUA 2024
- Budsjett og kontingent 2025 – foreløpig budsjett 2026

4. Arbeids- og øvingsutvalget

Arbeids- og øvingsutvalget har jobbet med utstyr og kompetansetiltak knyttet til atomberedskap og bruk av nytt måle- og deteksjonsutstyr (se kap. 5). Dette tiltaket har fått midler fra statsforvalteren i Møre og Romsdal. Det har ikke vært initiert større øvelser i 2025, men det er gjennomført mindre ferdighetsøvelser innen lenselegging, kjemikaliedykking og CBRNE.

5. Aktiviteter, øvelser og kursvirksomhet

5.1. Kursing i strålefysikk, måleteknikk og atomberedskap

I 2025 gjennomførte Romsdal IUA et større kompetansetiltak knyttet til atomberedskap og bruk av nytt måle- og deteksjonsutstyr. Det ble arrangert fire dagskurs med fokus på grunnleggende strålefysikk, måleteknikk, HMS og praktisk innsats ved CBRN-hendelser.

Kursene besto av både teoretiske økter og praktisk trening. Deltakerne arbeidet med måleutstyr, persondosimetre, rapportering og taktisk tilnærming til skadested ved radiologiske hendelser. Det ble også gjennomført øvelser med søk, markering og sikring av område.



Bilde 1Mannskap på kurs

Deltakere var mannskaper og innsatsledere fra alle vaktlag ved Molde brannstasjon, innsatsledere i Vestnes, mannskaper og brigadeleder i Åndalsnes, samt utrykningsledere og innsatsledere fra Hustadvika. 53 personer fullførte både e-læring i CBRNE og dagskurs.

Kompetansetiltaket har styrket Romsdal IUA sin evne til å gjennomføre innsats med måle- og deteksjonsutstyr. Det er nå etablert lokal RN-kapasitet med tilstrekkelig kompetanse og prosedyrer for håndtering av atomhendelser. Totalt 53 personer har fått praktisk opplæring knyttet til dette.



ROMSDAL INTERKOMMUNALE UTVALG MOT AKUTT FORURENSNING

Tiltaket omfattet rundt 320 arbeidstimer hos deltakerne og kostnader knyttet til gjennomføring og instruktører. Det ble søkt og bevilget midler på kompetanseheving for 80 000 kr fra Statsforvalteren i Møre og Romsdal.

5.2. Båtøvelse på Åndalsnes

Det ble i 2025 gjennomført en båtøvelse for alle mannskaper på Åndalsnes stasjon. Der ble det brukt redningsnett og det ble øvd på å redde personer opp fra vann og opp i båt.

6. Ressurser, utstyr og personell

6.1. Planverk

Beredskapsplanen og øvrig planverk for Romsdal IUA ligger i IUA-CIM.

6.2. Aksjonsutvalgets sammensetning

Innsatsleder (Ledelse av RIUA)	Dekkes av leder i RIUA, hvis leder ikke kan møte, dekkes funksjonen av leder beredskap / brannsjefens stedfortreder i vertskommunen.
Operasjon	Faste medlemmer: Trygve Lennavik, Kjetil Vikås (nestleder beredskap), brannsjefens stedfortreder i vertskommunen. Bistand ved behov fra skadelidte kommune
Planlegging og miljø	Faste medlemmer: Jon Børge Horneland, Kim Istad, Stian Farstad og Steinar Flusund. Utvides etter behov (SNO, SF m.m.)
Logistikk	Faste medlemmer: Finn Kjetil Viken og Frank Skorgenes. Frank Eik og Håvard Berge på samband. Utvides etter behov avhengig av situasjonen – gjerne fra skadelidte kommune - evt. i lag med representant fra styret i RIUA.
Økonomi og administrasjon	Fast medlem: Vigdis Grefstad/Stine Breivik. Funksjonen skal dekkes av personer fra vertskommunen.
Informasjon	Fast medlem: Endre Dahlen
IKT	Vertskommunens IKT-avdeling
Juridisk	Vertskommunens advokat
Liaison/Eksterne rådgivere	Situasjonsavhengig. Dekkes normalt av Politiet og fra skadelidte kommune. Eventuelt andre (fra forurenser m.m.)
Sikkerhetskoordinator	Faste medlemmer: Carl F. Karlsen og Therese Løvslett.
Strandrensekoordinator	Dekkes av personell fra vertskommunen/ deltakerkommune med eget kurs. Kartlegging av områder som har fare for landpåslag av olje og områder som har fått landpåslag. I tillegg kurses personell som skal utføre strandrensing.

Planverket legger opp til at aksjonsutvalget styrkes og utvides i forhold til hendelsens karakter. I tillegg planlegges det å trekke inn liaisoner etter behov, f.eks. fra politi, skadelidte kommune, forurenser, sivilforsvar mv.

Med felles analyser og planverk for Nordmøre IUA og Romsdal IUA er ett av målene å dra nytte av hverandre ved større og langvarige hendelser. Når aksjonsutvalgene for Nordmøre og Romsdal IUA samarbeider blir vi en mer robust og utholdende stab.

6.3. Status for utstyr og materiell

RIUA disponerer en del materiell fra Kystverket. Materiellet blir vedlikeholdt av personell fra NORBR og Molde og Romsdal Havn. Vedlikeholdsrapport sendes til Kystverket 2 ganger i året.

Båten som er stasjonert på Åndalsnes blir satt ut om våren, ført kontroll og ettersyn hver uke før den tas opp og plasseres inne på brannstasjonen om høsten.

I Hustadvika er det en IUA-henger plassert i Elnesvågen og en på Eide. Begge hengerne er av nyere dato, men kunne trengt noe mer tau, blåser, karabinkroker og dregger. Ved Eide brannstasjon er det et lite fremskutt lager med oljeabsorberende bark.

RIUA har fremdeles behov for bedre lagerfasiliteter for oljevernutstyr. Dagens lager ved Molde og Romsdal havn IKS på storkaia i Molde er ikke godt egnet til formålet. Det kan nevnes at boom-bag tilhenger lagres i parkeringstunnelen i Molde, i mangel av bedre lokalitet.

I tillegg lagres midlertidig tre 20 fots containere med lensemateriell og en 20 fots container med personlig verneutstyr til 20 personer samt verktøy og utstyr, ved NORBRs øvingsområde i Årødalen i Molde. RIUA disponerer en del eldre havnelenser WSA 250 lenser fra slutten av 1970-tallet. Det må påregnes fornying av disse etter hvert.

I 2025 har Romsdal IUA styrket sin kapasitet innen måling og deteksjon gjennom investering i nytt radiologisk måleutstyr og persondosimeter. Det er anskaffet to komplette sett som hver består av doseratemåler med tilhørende prøber og fire persondosimetre. Utstyret er pakket i egne kofferter og utplassert på lokasjonene Molde og Vestnes/Åndalsnes, begge med vaktordning.

Det ble søkt og bevilget midler til utstyr for 99 000 kr fra Statsforvalteren i Møre og Romsdal.

Med dette har Romsdal IUA etablert lokal RN-kapasitet for måling og deteksjon. Det er utarbeidet tiltakskort, rutiner for søk og måling, og plan for årlige øvelser i samarbeid med Sivilforsvaret og leverandør. Investeringen bidrar til å styrke atomberedskapen i regionen og øker evnen til å håndtere hendelser som krever strålemåling.

Utstyret for håndtering av CBRNE hendelser på land er i stor grad utdatert og det er behov for vesentlig oppgradering. Bør prioriteres byttet i løpet av en toårsperiode.

6.4. FF Charlie

Brannbåten FF Charlie har i 2025 vært ute av ordinær drift i flere perioder på grunn av et omfattende og nødvendig verkstedopphold. Båten ble sendt inn for planlagt service, samtidig som en rekke forhold som var avdekket i forkant måtte utbedres. Under verkstedoppholdet ble det utført betydelig arbeid, blant annet:

- full motorservice

- lakkering, foliering og utbedring av skrogskader
- utskifting av fendeskum og ferdigmontering av nye fendertrekk
- reparasjon av ankervinsj
- arbeid på badeplattform etter at skader ble avdekket ved sandblåsing
- feilsøking og utskifting av brannsentral

I tillegg ble det avdekket behov for arbeid utover det som opprinnelig var estimert. Dette førte til både utvidet omfang og lengre varighet på verkstedoppholdet enn forventet.

Det oppstod underveis enkelte uavklarte punkter knyttet til pris, merarbeid og framdrift. Partene har hatt god dialog gjennom høsten, og det er oppnådd enighet om fakturagrunnlaget etter at leverandøren innrømmet en betydelig rabatt. FF Charlie ble levert tilbake mot slutten av året i god teknisk stand.

RIUA sin andel av dette arbeidet har kommet på kr 250 000 eks. mva.

Under oppholdet oppstod også motorhavari på den ene motoren. Det er fortsatt uavklart hvorvidt Mare har noe ansvar for dette havariet da de også har hatt ansvaret for service av motoren. Slik situasjonen er per dato kan det se ut som at NORBR IKS og RIUA i fellesskap må være forberedt på å dekke kostnaden med innsetting av ny motor. Kostnaden vil da være ca kr 260 000 eks. mva. på hver (totalt kr 520 000).

7. Utslipp og aksjoner

I løpet av 2025 var IUA delaktig i to hendelser med utslipp.

7.1. Grunnberøring og utslipp av Fjord 1 fergen «Ivar Aasen» 5.3.2025

På kvelden 5. mars gikk fergen *Ivar Aasen*, som trafikkerer sambandet Solholmen–Mordalsvågen, på et skjær ved Klorneset. Grunnstøtingen førte til skade på en sidepropell, noe som resulterte i et utslipp på om lag 1500 liter girolje (EP150) i Mordalsvågen.

Værsituasjonen med sterk vind og bølger gjorde det ikke mulig å iverksette tiltak samme natt, til tross for at RIUA ble varslet umiddelbart. Da arbeidet kunne starte dagen etter, hadde oljen blitt presset inn mot land innerst i Mordalsvågen.

RIUA etablerte sperrelenser for å hindre spredning og la ut oljeabsorberende lenser innenfor sperringen der oljen hadde samlet seg. Hensikten var å holde oljen i bukten og samle opp mest mulig før den kunne drive videre ut fjorden.



Bilde 2 Utsetting av lenser i Mordalsvågen

I løpet av uken ble det ryddet betydelige mengder oljeforurenset tang og rekved fra strandsonen. Totalt ble avfallet samlet i 12 IBC-containere à 1000 liter. Det pågikk ettersyn og utskifting av absorberende lenser etter hvert som disse mettes. Dette arbeidet pågikk helt til 27.3.2025.



Bilde 3 Opprydding langs strandsonen

Arbeidet til RIUA bidro til å redusere videre spredning og sikre at mest mulig av oljen ble fjernet fra sjø og strandsone.

De totale kostnadene for opprydding etter utslippet ble 1,5 mill. kroner som er viderefakturert forurenser.

7.2. Støtte til Midt-Norge IUA under Njord A-hendelsen

Ved årsskiftet 2024/2025 oppstod et utslipp av produsert vann med høyt oljeinnhold fra Njord A-plattformen, operert av Equinor. I ukene etter utslippet ble det registrert oljeklumper langs store deler av kysten fra Nordmøre til Vega, med de største påslagene på Frøya. Dette var første gang råolje fra petroleumsvirksomhet til havs nådde norske strender i et slikt omfang.

Kystverket identifiserte i februar oljen som av samme type som fra Njord A og påla Equinor å iverksette aksjon. Equinor etablerte aksjonsledelse sammen med NOFO, og Midt-Norge IUA ble mobilisert 20. februar som lokal innsatsorganisasjon. Aksjonen omfattet etablering av stabsfunksjoner, drift av flere skadesteder samt bruk av fartøy, droneteam og mannskaper i felt. Totalt ble seks IUA mobilisert nasjonalt.

NORBR sin leder for arbeids- og øvingsutvalget deltok i denne perioden som stabsmedarbeider. Erfaringene fra dette bidraget gir nyttig innsikt for videre kompetansebygging for Romsdal IUA sitt arbeid med beredskap og samhandling i større, regionale oljevernaksjoner.

8. Økonomi

Romsdal IUA sine inntekter kommer fra de samarbeidende kommunene Aukra, Hustadvika, Molde, Rauma og Vestnes, som hver har bidratt med kr 10,28 pr innbygger pluss fast sum kr 55 651 pr kommune. Totalt utgjorde dette kr 944 605.

Vi har i 2025 mottatt kr 720 809 i refusjon fra andre, hvorav hovedbidraget kommer fra samarbeidsavtale med Norsk Oljevernforening For Operatørselskaper (NOFO).

Resultat i 2025 er avsetning bundet driftsfond på kr 105 364.

Molde 4. mars 2026

Alf Magne Smørholm
Daglig leder i Romsdal IUA



ROMSDAL INTERKOMMUNALE UTVALG MOT AKUTT FORURENSNING

Signering av styremedlemmene, Molde, 4. mars 2026

Alf Magne Smørholm
Leder

Olav Aksenvoll
Nesteleder

Frank Skorgenes

Kjetil Ilestad

Finn Kjetil Viken

Fred Karusbakken